



Présentation

Ce diplôme est un DIU (Diplôme InterUniversitaire).

Modalité d'accès

Admission

Le recrutement est sélectif, sur dossier, avec entretien avec un psychologue et une visite médicale.

Conditions d'admission

Avoir le Baccalauréat.

Pré-requis nécessaires

Seuls les étudiants qui auront une convention de stage pourront commencer la formation.

Programme

MOYENNE GENERALE

COURS THEORIQUES 2 ECTS

- Expression et communication 1 ECTS
- Informatique 1 ECTS

SECURITE- GENERALITES 3 ECTS

- Conditions d'exercice de la fonction de conducteur 1 ECTS
- Procédures de communication - Enregistrement conduite 1 ECTS
- Vocabulaire - Principes de communication 1 ECTS

ENGIN MOTEUR 5 ECTS

- Dispositif de sécurité et Automatisme 2 ECTS
- Découverte du fonctionnement 1 ECTS
- Opérations techniques 2 ECTS

RESEAU 10 ECTS

- Signalisation à main 1 ECTS
- Signalisation - Principes 1 ECTS

- Signalisation au sol 2 ECTS
- Systèmes d'espacement des trains - Régimes d'exploitation 1 ECTS
- Types d'arrêt 2 ECTS
- Equipement en personnel 1 ECTS
- Régime général d'exploitation à voie unique 1 ECTS
- Evolutions - Service des circulations (RC A-B 2a n°1° 1 ECTS

MISSION - CIRCULATION DES TRAINS 4 ECTS

- Etudes de lignes 1 ECTS
- Circulation des trains 1 ECTS
- Départ des trains - Mise en marche 1 ECTS
- Respect de l'horaire - Exécution du service du train 1 ECTS

MEMOIRE ET SOUTENANCE 13 ECTS

- Mémoire 3 ECTS
- Stage 10 ECTS

LES METIERS DU RAIL 3 ECTS

- Structure du transport ferroviaire 1 ECTS
- Histoire du Rail 1 ECTS
- Les entreprises ferroviaires 1 ECTS

Contacts

Responsable :

Christophe Dabancourt ✉ christophe.dabancourt@univ-evry.fr